

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАРАЧАЕВО - ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЕЛЕНЧУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

П Р И К А З

20.12.2021

ст. Зеленчукская

№ 192

Об утверждении Положения об организации перевозки обучающихся общеобразовательных учреждений Зеленчукского муниципального района автобусами

В целях эффективной организации и повышения безопасности перевозки обучающихся общеобразовательных учреждений Зеленчукского муниципального района, в соответствии с частью 2 статьи 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами",

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение об организации перевозки обучающихся общеобразовательных учреждений Зеленчукского муниципального района автобусами согласно приложению.
2. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на ведущего специалиста управления образования Чагарову Соңю Хопаевну.

Начальник управления образования
администрации Зеленчукского
муниципального района



В.Г. Лосева

Положение
об организации перевозки обучающихся общеобразовательных учреждений
Зеленчукского муниципального района автобусами

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозки обучающихся общеобразовательных учреждений Зеленчукского муниципального района автобусами (далее - Положение), определяет основные требования к организации автобусных перевозок организованных групп детей, школьных перевозок, использованию школьного автобуса общеобразовательных учреждений Зеленчукского муниципального района, мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозки обучающихся, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании:

Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

Постановления Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 №195 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";

Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Минтранса России от 08.01.1997 г. №2;

Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденного приказом Минтранса России от 09.03.1995 г. № 27;

Правил дорожного движения РФ, утвержденными постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090;

Требований к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 г.;

Приказа Минтранса от 13.02.2013г. №36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемые на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства».

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в общеобразовательные учреждения;
- развоз обучающихся по окончании учебных занятий (организованных мероприятий) и доставка в соответствии со школьными автобусными маршрутами;
- специально организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (по согласованию с управлением образования администрации Зеленчукского муниципального района (далее-управление образования)).

1.4. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

«Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления основанию общеобразовательной организации.

«Школьный автобусный маршрут» - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка обучающихся, руководителем образовательного учреждения по согласованию с органами ГИБДД ОВД разрабатывается паспорт школьного автобусного маршрута (далее - паспорт маршрута) и утверждается начальником управления образования.

«Перевозчик» - образовательное учреждение - владелец автобуса или иное юридическое лицо, осуществляющее перевозку детей.

1.5. Общеобразовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, организуют школьные перевозки самостоятельно. Автобусы, находящиеся в собственности общеобразовательных организаций Зеленчукского муниципального района, подлежат использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок и организованных перевозок участников образовательных отношений.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

1.6. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям:

а) ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний":

- спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей";

- на наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ";

- кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета;

- автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;

- в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства авто желтого цвета, работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией;

- в автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения;

- сиденья для детей должны быть оборудованы удерживающими системами;

- сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса;

- в автобусах должен быть предусмотрен отсек в задней части и/или другие места для размещения ручной клади и/или багажа;

- для варианта конструкции автобуса, предназначенного, в том числе для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (далее - КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа;

- багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и КК в сложенном состоянии при движении автобуса;

- автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях

- автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток;

б) Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»:

- для осуществления организованной перевозки группы детей используется школьный автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. При движении автобуса на его

крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

2. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов.

2.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе

3.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности»;

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

3.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя не менее 3-х последних лет.

3.3. Осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться ежедневно.

4. Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса.

4.1. Школьный автобус является муниципальной собственностью учредителя, переданный в оперативное управление образовательного учреждения, которое обязано:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс образовательного учреждения.

4.2. Образовательное учреждение, осуществляющая перевозку детей автобусом, обязано:

- обеспечивать перевозку детей;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты движения автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами;
- согласовать с начальником управления образования выезды автобусов за пределы населенного пункта, района.
- контролировать работу автобуса по показателям тахографа.

5. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.

- 5.1. Страховой полис о страховании автобуса.
- 5.2. Паспорт транспортного средства
- 5.3. Медицинская справка водителя
- 5.4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей и ремонту автотранспорта
- 5.5. Договор на стоянку транспортного средства
- 5.6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
- 5.7. Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр)
- 5.8. Удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации».
- 5.9. Светокопии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения.
- 5.10. Схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами.

5.11.Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по ОО)

5.12.Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по ОО).

5.13.Наличие приказов:

об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);

о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок;

о привлечении водителя к работе в выходные и праздничные дни (с согласия водителя);

о разделении времени работы водителя на две части (с письменного согласия);

об установлении продолжительности времени на медосмотр и подготовительно

- заключительное время с учетом мнения профсоюза (перед рейсом и после рейса).

5.14.Журналы:

регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, механика, сопровождающего);

регистрации вводного инструктажа (водителя, механика, сопровождающего); учета ремонтных работ;

учета технического обслуживания в объеме ТО - 2 (через каждые восемь тысяч км пробега);

журнал регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;

журнал ТО -1 (технического обслуживания автобуса) –ежедневный предрейсовый технический осмотр (через каждые две тысячи км пробега);

журнал ТЮ-1 (медицинский осмотр водителя) –ежедневный осмотр;

журнал учета выдачи путевых листов;

журнал регистрации ДТП.

5.15.Графики движения автобуса (утверждены директором школы)

5.16.График работы водителя на линии с ежедневным учетом времени на 1 число каждого месяца.

5.17.Схемы опасных участков маршрута (утверждены ОГИБДД, директором школы).

5.18.Путевые листы.

5.19.Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей школьных автобусов.

6. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся

6.1. Права

6.1.1. все учащиеся имеют возможность пользоваться школьным автобусом, как для проезда в образовательную организацию и обратно, так и на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т.д.), связанные с выполнением школьного учебного плана, и планом работы школы на год.

6.1.2. директор ОО имеет право запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей; отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни.

6.1.3. водитель вправе требовать от руководителя ОО создания безопасных и комфортных условий труда

6.2. Ответственность

6.2.1. Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.

6.2.2. Директор ОО несет ответственность за:

6.2.2.1. подбор водителя, организацию его стажировки; обучение (не реже одного раза в год) по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

6.2.2.2. организацию регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

6.2.2.3. информирование водителей об условиях на маршруте движения;

6.2.2.4. организацию контроля по соблюдению водителями требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;

6.2.2.5. обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонта автобусов;

6.2.2.6. обеспечение охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений

6.2.2.7. обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом

6.2.3. Водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

7. Обязанности обучающихся при перевозках в автобусах

7.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

7.2. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающего лица либо специально назначенного взрослого из числа родителей (законных представителей) по соблюдению правил поведения в автобусе для перевозки обучающихся.

7.3. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

7.3.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

7.4. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

7.4.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

7.4.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности во время движения;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

7.5. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

7.5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

7.5.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

7.5.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

7.6. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

7.6.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

8. Правила поведения при осуществлении школьных автобусных перевозок

8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить использовать ненормативную лексику и употреблять алкогольные, наркотические и другие психоактивные вещества.

8.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного автобусного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

8.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

8.6. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

9. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся

9.1. Школьные автобусы, находящиеся в оперативном управлении образовательных учреждений, используются для доставки обучающихся в образовательные учреждения, развоза обучающихся по окончании занятий.

9.2. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

9.3. Руководитель общеобразовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (межмуниципальные перевозки) при условии уведомления в письменном виде и в установленной форме управление образования о поездке организованных групп детей, согласно Положению.

10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод, а также прав и свобод их родителей (законных представителей).